

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТБ 2191.1-2020

**УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ И ПОВЫШЕНИЮ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ****Часть 1****Основные требования****ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ І ПАВЫШЭННІ
КВАЛІФАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ****Частка 1****Асноўныя патрабаванні**

Введено в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 31 мая 2022 г. № 54

Дата введения 2022-09-22

Наименование стандарта изложить в новой редакции:

«Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и составов транспортных средств. Часть 1. Основные требования».

Библиографические данные. Заменить аббревиатуру: «МКС» на «ОГКС»;

ключевые слова. После слов «механическое транспортное средство,» дополнить словами: «колёсный трактор, самоходная машина,».

Предисловие. Исключить слова: «ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь».

Содержание. Наименование приложения Б изложить в новой редакции:

«Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства, форма индивидуальной книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной, форма путевого листа учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), форма путевого листа колесного трактора, самоходной машины и инструкция по заполнению и обработке путевых листов».

Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает требования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и составов транспортных средств (далее, если иное не установлено настоящим стандартом – МТС).».

Второй абзац. Исключить слова: «(за исключением колесных тракторов)».

Раздел 2. Первый абзац исключить;

примечание изложить в новой редакции:

«Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных документов на официальном сайте Национального фонда технических нормативных правовых актов в глобальной компьютерной сети Интернет.

Если ссылочные документы заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться действующими взамен документами. Если ссылочные документы отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

Раздел 3. Терминологическая статья 3.4. После слов «водителей МТС,» дополнить словами: «за исключением колесных тракторов, самоходных машин, и едиными программами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей колесных тракторов, самоходных машин и лиц, обучающихся управлению ими,»;

терминологическая статья 3.7. Определение изложить в новой редакции:

«Экзамены на получение права управления МТС, за исключением колесных тракторов, самоходных машин, проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, и на получение права управления колесными тракторами и самоходными машинами, проводимые в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия.»;

терминологическая статья 3.9. После слов «водителей МТС» дополнить словами: «, за исключением колесных тракторов, самоходных машин»; после слова «изучение» дополнить словами: «, и программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей колесных тракторов, самоходных машин и лиц, обучающихся управлению ими, которые устанавливают порядок обучения, наименования предметов и тематические планы, а также количество часов, отводимых на их изучение».

Раздел 3 дополнить терминологической статьей 3.11:

«3.11 машинно-тракторный агрегат: Техническая система, состоящая из колесного трактора или самоходной машины и одной или нескольких агрегируемых с ними машин.».

Пункт 5.2 изложить в новой редакции:

«5.2 Лица, зачисленные на подготовку, именуются учащимися, а сформированные из них группы – учебными группами. Обучение в одной учебной группе учащихся на разные категории механических транспортных средств (за исключением одновременной подготовки водителей: по единой программе подготовки водителей МТС категорий «В» и «С»; по единой программе подготовки водителей МТС категории «А» и по единой программе подготовки водителей МТС категории «В» по предметам: «Правила дорожного движения», «Первая помощь пострадавшим при ДТП», «Основы управления транспортным средством и безопасность дорожного движения», если общая численность учащихся, проходящих обучение по указанным программам, не превышает 30 человек; по единым программам подготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий «CD», «CF», «CE», «CDF», «CDE», «CDEF», переподготовки: с категории «С» на «DF», с категории «С» на «DE», с категории «С» на «DEF», с категории «CD» на «EF») не допускается.».

Пункт 5.3. Второй абзац. Третье перечисление. Заменить слова: «планируемое время» на «планируемая дата»;

четвертый абзац. После слов «Учебные организации» дополнить словами: «, осуществляющие подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов, самоходных машин)»;

дополнить абзацем (после четвертого):

«Учебные организации, осуществляющие подготовку, переподготовку водителей колесных тракторов, самоходных машин, не позднее 10 дней после начала занятий для определения даты и места проведения квалификационных экзаменов представляют в государственную инспекцию по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия (далее – инспекция гостехнадзора) список учащихся группы с указанием фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), даты и места рождения, места жительства (пребывания). В случае проведения переподготовки в список учащихся группы дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категории (ях), дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления колесным трактором, самоходной машиной.».

Пункт 5.4. Четвертый абзац. После слов «управлению МТС» дополнить словами: «(за исключением колесных тракторов, самоходных машин)».

Пункт 5.6. После слов «учебном МТС» дополнить словами: «, колесном тракторе, самоходной машине».

Пункт 5.9 изложить в новой редакции:

«5.9 Учет проведения теоретических и практических (кроме практических занятий по управлению МТС) занятий, посещаемости, оценки знаний ведется в журнале учета занятий (далее – журнал) по форме согласно приложению А, а учет проведения практических занятий по управлению МТС (за исключением колесных тракторов, самоходных машин) – в индивидуальной книжке обучения управлению МТС и путевом листе учебного механического транспортного средства по формам согласно приложению Б.

Учет проведения практических занятий по управлению колесными тракторами, самоходными машинами ведется в индивидуальной книжке обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной и путевом листе колесного трактора, самоходной машины по форме согласно приложению Б.

В индивидуальных книжках обучения управлению должны быть предусмотрены дополнительные строки для регистрации проведения с учащимися дополнительных занятий, повторного тематического контроля, сдачи повторных экзаменов.

В учреждениях образования, осуществляющих подготовку водителей МТС за счет средств бюджета, учебными планами которых предусмотрено присвоение рабочей профессии («водитель автомобиля», «тракторист», «тракторист-машинист» и т. д.), учет проведения занятий, посещаемости и оценки знаний ведется в журналах, форма которых установлена Министерством образования.».

Пункты 5.11 и 5.12 изложить в новой редакции:

«5.11 Индивидуальные книжки обучения управлению МТС и индивидуальные книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной оформляются по форме приложения Б, ведутся на каждого учащегося и предназначены для учета выполнения тематического плана по практическому управлению конкретного МТС. Заполнение книжки производится мастером после каждого занятия.

5.12 Путевой лист учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), путевой лист колесного трактора, самоходной машины выдается мастеру должностным лицом учебной организации на один день на каждое МТС. Оформление путевого листа – в соответствии с приложением Б.».

Пункт 5.13. Первый абзац. После слов «категорий «А», «В», «С», «В» и «С»,» дополнить словами: «а также по единым программам подготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин категорий «С», «CD», «CE», «CF», «CDF», «CDE», «CDEF» ».

Пункт 5.15. Первый абзац. После слов «подготовку, переподготовку» дополнить словами: «, за исключением колесных тракторов, самоходных машин»;
дополнить абзацем (после второго):

«Учащимся, прошедшим подготовку, переподготовку по единым программам подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов, самоходных машин, при условии успешной сдачи экзаменов в учебной организации выдается свидетельство по форме в соответствии с [9].».

Пункт 6.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«**6.2** Учебная организация должна выполнять требования технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) и нормативных правовых актов, устанавливающих требования к деятельности юридических лиц по подготовке водителей МТС. Учебная организация должна иметь:».

Пункт 6.3. Первый абзац дополнить перечислением (после четвертого):

«колесными тракторами, самоходными машинами, зарегистрированными в инспекции гостехнадзора;».

Пункт 6.7. После слов «Все преподаватели» дополнить словами: «вышеуказанных предметов».

Приложение А (обязательное). Дополнить форму журнала учета занятий разделом следующего содержания:

«Номер тематического зачета по предмету «Правила дорожного движения»	Даты сдачи тематического зачета										Подпись лица, принявшего зачет».

Приложения Б и В изложить в новой редакции:

**«Приложение Б
(обязательное)»**

Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства, форма индивидуальной книжки обучения управлению колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной, форма путевого листа учебного механического транспортного средства, состава транспортных средств (мотоцикла), форма путевого листа колесного трактора, самоходной машины и инструкция по заполнению и обработке путевых листов

Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства

Индивидуальная книжка обучения управлению механическим транспортным средством и составом транспортного средства

наименование учебной организации

фамилия, инициалы учащегося

Учебная группа № _____

Начало обучения _____ 20____ г.

Окончание обучения _____ 20____ г.

Мастер производственного обучения управлению МТС

фамилия, инициалы

Учебное МТС: марка _____,

регистрационный номер _____

Руководитель учебной организации _____

подпись

_____ 20____ г.

Место
для фото
учащегося

Наименование темы, упражнения	Дата проведения занятия	Номер путевого листа учебного МТС	Фактическое время выполнения упражнения		Показания одометра учебного МТС		Пробег МТС. Отработано маш./ч	Оценка	Подпись	
			начало	окончание	в начале занятия	в конце занятия			мастера ПОУ МТС	учащегося (ейся)

**Форма индивидуальной книжки обучения управлению
колесным трактором, машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной**

**Индивидуальная книжка обучения управлению колесным трактором,
машинно-тракторным агрегатом, самоходной машиной**

наименование учебной организации _____

фамилия, инициалы учащегося _____

Учебная группа № _____

Начало обучения _____ 20__ г.

Окончание обучения _____ 20__ г.

Мастер производственного обучения управлению МТС _____

фамилия, инициалы _____

Колесный трактор, самоходная машина:

марка _____,

регистрационный номер _____

Руководитель учебной организации _____

подпись

_____ 20__ г.

Место
для фото
учащегося

Наименование темы, упражнения	Дата проведения занятия	Номер путевого листа	Фактическое время выполнения упражнения		Показания счетчика, маш./ч		Отработано, маш./ч	Оценка	Подпись	
			начало	окончание	в начале занятия	в конце занятия			мастера ПОУ МТС	учащегося (ейся)

**Форма путевого листа учебного механического транспортного средства,
состава транспортных средств (мотоцикла)**

Наименование учебной организации _____

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
учебного МТС (мотоцикла)

_____ 20__ г.

Учебное МТС (мотоцикл) _____

марка, регистрационный номер

Прицеп (полуприцеп) _____

марка, регистрационный номер

Мастер производственного
обучения управлению МТС
(мастер) _____

фамилия, инициалы, номер водительского удостоверения

Работа мастера и учебного МТС (мотоцикла)

Задание мастеру

Операция	Показания одометра	Фактическое время		Подпись механика	Номер учебной группы	Фамилия, инициалы обучаемого	Номер упражнения	Особые отметки
		ч	мин					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Выезд на линию								
Возвращение с линии								

Движение топлива

Заправка топливом			
Марка топлива	Количество, л	Остаток топлива, л	Подпись мастера и чек АЗС
10	11	11а	12

При возвращении МТС исправно/неисправно (нужное подчеркнуть)

подпись мастера

Водительское удостоверение проверил, задание выдал. Подпись должностного лица

подпись

Мастер по состоянию здоровья к управлению допущен. Подпись медицинского работника

подпись

МТС технически исправно. Выезд разрешен. Механик

подпись

МТС принял мастер

подпись

Сдал мастер

подпись

Принял механик

подпись

Выполнение задания

Номер группы	Фамилия, инициалы учащегося	Номер упражнения	Начало занятий		Конец занятий		Отработано		Пройдено км (отработано маш./ч)	Подпись учащегося
			ч	мин	ч	мин	ч	мин		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Мастер _____

подпись

Результаты работы мастера и МТС

Отработано часов			Оплачиваемый простой	Пробег, км		Расход топлива, л	
всего	в том числе на					по норме	фактически
	обучение	прочее					
24	25	26	27	28		29	30
				Учебный			
				Прочий			
				Общий			

Руководитель учебной
организации _____

подпись

Главный бухгалтер (бухгалтер) _____

подпись

**Форма путевого листа
колесного трактора, самоходной машины**

Наименование
учебной организации _____

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
колесного трактора, самоходной машины
_____ 20__ г.

Колесный трактор, самоходная машина _____
марка, регистрационный номер

Прицеп (полуприцеп) _____
марка, регистрационный номер

Мастер производственного
обучения управлению МТС
(мастер) _____

фамилия, инициалы, номер водительского удостоверения

**Работа мастера и колесного трактора,
самоходной машины**

Задание мастеру

Операция	Показания счетчика маш./ч	Фактическое время		Подпись механика
		ч	мин	
1	2	3	4	5
Выезд на линию				
Возвращение с линии				

Номер учебной группы	Фамилия, инициалы обучаемого	Номер упражнения	Особые метки
6	7	8	9

Движение топлива

Заправка топливом

Марка топлива	Количество, л	Остаток топлива, л	Подпись мастера и чек АЗС
10	11	11а	12

При возвращении МТС
исправно/неисправно
(нужное подчеркнуть)

подпись мастера

Водительское удостоверение проверил, задание выдал. Подпись должностного лица	Мастер по состоянию здоровья к управлению допущен. Подпись медицинского работника	МТС технически исправно. Выезд разрешен. Механик	МТС принял мастер
_____	_____	_____	_____
подпись	подпись	подпись	подпись
			Сдал мастер

			подпись
			Принял механик

			подпись

Выполнение задания

Номер группы	Фамилия, инициалы учащегося	Номер упражнения	Начало занятий		Конец занятий		Отработано		Отработано маш./ч	Подпись учащегося
			ч	мин	ч	мин	ч	мин		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Мастер _____
подпись

Результаты работы мастера и МТС

Отработано часов			Оплачиваемый простой	Наработка, маш./ч		Расход топлива, л	
всего	в том числе на					по норме	фактически
	обучение	прочее					
24	25	26	27	28		29	30
				Учебная			
				Прочая			
				Общая			

Руководитель учебной организации _____
подпись

Главный бухгалтер (бухгалтер) _____
подпись

Инструкция по заполнению и обработке путевых листов

1. Учебная организация должна при выпуске учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию выдавать мастеру путевой лист по форме, установленной настоящим приложением.

Учебная организация должна вести аналитический учет путевых листов, выдаваемых мастерам.

2. Путевой лист является основным первичным учетным документом, отражающим выполнение учащимися программ предметов обучения управлению МТС, работу учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины, мастера.

3. Бланки путевых листов по формам, установленным настоящим приложением, изготавливаются учебными организациями самостоятельно.

Использование других форм путевых листов, отличных от установленных форм, не допускается.

4. Путевые листы, оформленные в соответствии с настоящей инструкцией, выдаются мастеру под роспись уполномоченным на то лицом учебной организации только на один рабочий день при условии сдачи им путевого листа за предыдущий день работы.

5. Заполнение реквизитов путевых листов производится в строгом соответствии с настоящей инструкцией и является обязательным. Ответственность за заполнение путевых листов в соответствии с настоящей инструкцией несут руководители учебной организации, имеющей в собственности или арендуемой учебные МТС (мотоциклы), колесные тракторы, самоходные машины. Участие мастера в заполнении путевого листа не допускается, за исключением таблицы «Выполнение задания» и подписей, удостоверяющих прием (при выезде) и сдачу (при возвращении) учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины.

6. Заполнение путевого листа до выдачи его мастеру производится уполномоченным на это должностным лицом учебной организации.

7. Заполнение путевого листа до выезда МТС на линию производится в следующем порядке:

7.1. После прохождения предрейсового медицинского обследования медицинский работник в нижней части путевого листа подписью или личным штампом удостоверяет возможность допуска мастера по состоянию здоровья к управлению учебным МТС (мотоциклом, составом транспортного средства), колесным трактором, самоходной машиной.

7.2. В графах 3 и 4 таблицы «Работа мастера и учебного МТС (мотоцикла)», «Работа колесного трактора, самоходной машины» в строке «Выезд на линию» механик (или другое уполномоченное на то лицо) (далее – уполномоченное лицо) подтверждает своей подписью в графе 5 фактическое время выезда учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию, а также соответствие фактического показания одометра (счетчика машино-часов) в графе 2 путевого листа.

При выпуске учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины на линию уполномоченное лицо в присутствии мастера должно визуально (органолептически) проверить:

- исправность тормозной системы;
- исправность рулевого управления;
- исправность приборов освещения и световой сигнализации;
- исправность тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей), предусмотренных конструкцией (для составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»), колесных тракторов, самоходных машин;
- исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей, устройства обогрева и обдува ветрового стекла;
- исправность звукового сигнала;
- исправность элементов и соединений системы выпуска отработавших газов;
- исправность механизма регулировки положения сидения водителя;
- исправность рабочего механизма ремней безопасности (если они предусмотрены конструкцией);
- наличие и состояние пломб одометра (счетчика машино-часов);
- отсутствие (наличие) внешних повреждений деталей кузова (кабины);
- состояние зеркал заднего вида, стекол, колес, шин, противосолнечных козырьков, регистрационных знаков;
- отсутствие подтекания топлива, масла и технических жидкостей;
- укомплектованность медицинской аптечкой и огнетушителем;
- наличие у водителя:
- водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства (технического талона);
- разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (наличие отметки о прохождении технического осмотра колесного трактора, самоходной машины).

При наличии конструктивных особенностей автомобильных транспортных средств уполномоченное лицо должно проверить состояние и исправность других систем, механизмов, влияющих на безопасность движения учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины.

После проверки учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины при отсутствии неисправностей уполномоченное лицо своей подписью или личным штампом удостоверяет, что учебное МТС (мотоцикл), колесный трактор, самоходная машина технически исправны и выезд разрешен.

7.3. Мастер своей подписью удостоверяет, что учебное МТС (мотоцикла), колесный трактор, самоходная машина, им приняты в технически исправном состоянии, фактические показания одометра (счетчика машино-часов) при выезде соответствуют записи, сделанной в путевом листе.

8. Заполнение путевого листа на линии производится в следующем порядке:

8.1. В таблице «Выполнение задания» мастер записывает по каждому учащемуся: номер учебной группы, фамилию и инициалы учащегося, номер отрабатываемого упражнения, начало и конец занятия, количество отработанных часов, расстояние, пройденное учебным МТС (мотоциклом) (отработку машино-часов колесным трактором, самоходной машиной) при выполнении упражнения.

8.2. Каждый учащийся после выполнения им упражнения удостоверяет своей подписью в графе 23 достоверность записей, сделанных мастером.

8.3. Мастер после окончания занятий под таблицей «Выполнение задания» заверяет своей подписью достоверность сделанных им в этом разделе записей и подписей обучаемых.

9. Оформление путевого листа после возвращения учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины с линии:

9.1. При возвращении учебного МТС, колесного трактора, самоходной машины с линии уполномоченное лицо в графах 3 и 4 отмечает фактическое время возврата, в графу 2 записывает показания одометра (счетчика машино-часов). В графе 5 механик своей подписью или личным штампом подтверждает правильность сделанных им записей.

9.2. Мастер в строке «Сдал мастер» подписью удостоверяет сдачу МТС уполномоченному лицу в технически исправном (неисправном) состоянии, а уполномоченное лицо в строке «Принял механик» подписью или штампом удостоверяет прием МТС в технически исправном (неисправном) состоянии.

10. После сдачи мастером путевого листа заполняется таблица «Результаты работы мастера и МТС» в следующем порядке:

10.1. В графе «Отработано часов» указываются: в графе 24 – общее количество отработанных часов; в графе 25 – количество часов, отработанных с учащимися; в графе 26 – часы, отработанные на линии без обучаемого; в графе 27 – время простоя.

10.2. В графе «Пробег» («наработка, маш./ч») указываются: в строке «Учебный», «Учебная» – пробег (наработка) МТС, на выполнение упражнений с учащимися; в строке «Прочий», «Прочая» – нулевой пробег (наработка), холостой и т. п.; в строке «Общий», «Общая» – пробег (наработка) учебного МТС (мотоцикла), колесного трактора, самоходной машины в течение рабочего дня.

10.3. В графе «Расход топлива» указываются: в графе 29 – нормируемый расход топлива на дневной пробег (наработку) МТС; в графе 30 – фактический расход топлива за отработанный день.

10.4. Лица, заполнявшие таблицу «Результаты работы мастера и МТС», ставят под ней свои подписи.

11. Руководитель и главный бухгалтер (бухгалтер) учебной организации проверяют правильность заполнения, обработки путевого листа и ставят свои подписи.

Приложение В (обязательное)

Требования настоящего стандарта, подлежащие подтверждению соответствия в зависимости от видов подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств

Таблица В.1

Вид подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Подготовка водителей МТС категории «А»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «В»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категорий «В» и «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «С»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б

Окончание таблицы В.1

Вид подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей МТС	Структурные элементы настоящего стандарта
Подготовка водителей МТС категории «I» (троллейбус)	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС категории «F» (трамвай)	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категорий «B» и (или) «C» на право управления МТС категории «A»	4.1, 4.2, 5.1–5.3, 5.5, 5.9, 5.11, 5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.3, 6.9, приложение Б
Переподготовка водителей МТС категории «B» на право управления МТС категории «C»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «B» на право управления МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «C» на право управления МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «B» на право управления составами транспортных средств категории «BE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «C» на право управления составами транспортных средств категории «CE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС категории «D» на право управления составами транспортных средств категории «DE»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «B»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «C»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «I» (троллейбус)	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Повышение квалификации водителей МТС категории «F» (трамвай)	4.1, 4.2, 5.1–5.12, 5.14–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категории «C»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «D», «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «D», «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Подготовка водителей МТС* категорий «C», «D», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «C» на право управления МТС* категории «D»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «C» на право управления МТС* категорий «D», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «C» на право управления МТС* категории «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категории «C» на право управления МТС* категорий «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «C», «D» на право управления МТС* категории «E»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «C», «D» на право управления МТС* категории «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б
Переподготовка водителей МТС* категорий «C», «D» на право управления МТС* категорий «E», «F»	4.1, 4.2, 5.1–5.15, 6.1–6.9, приложения А, Б

* Колесные тракторы, самоходные машины.».

Библиографию дополнить ссылкой [9]:

- «[9] Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 20 марта 2008 г. № 25 «Об утверждении формы свидетельства о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин».

(ИУ ТНПА № 7-2022)